V priebehu 20st. výrazne poklesol význam tradičnéh rozlišovania medzi vojnou pozemnou, námornou a leteckou.

**POZEMNÁ VOJNA**

Spôsoby, prostriedky a metódy vedenia ozbrojených konfliktov sú vo všeobecnosti pravidlá premietajúce sa do paragrafového znenia Charty humanity**.** Zakázané spôsoby a prostriedky boja porušujú alebo sa inak odchyľujú od vedenia boja podľa platných medzinárodných noriem. Tento spôsob vedenia boja nie je v súlade so Ženevskými dohovormi alebo ich Dodatkovými protokolmi, porušujú Haagske dohovory alebo medzinárodné právne obyčaje a ich nedodržanie, resp. porušenie, často krát vedie k spáchaniu vojnových zločinov, za ktoré môžu byť páchatelia odsúdený, či už medzinárodnými trestnými inštitúciami alebo niektorým z konkrétnych štátov. Spôsobom a prostriedkom vedenia boja a ich pravidlám sa venuje Dodatkový protokol I, ktorý stanovuje základné pravidlá vedenia boja:

1. V každom ozbrojenom konflikte nemajú strany neobmedzené právo voľby spôsobov a prostriedkov vedenia vojny.
2. Zakazuje sa používať zbrane, muníciu, materiál a spôsoby vedenia vojny, ktoré by svojou povahou spôsobovali nadmerné zranenia alebo zbytočné útrapy.
3. Zakazuje sa používať spôsoby alebo prostriedky vedenia vojny, ktorých cieľom je spôsobiť alebo, pri ktorých sa dá očakávať, že môžu spôsobiť, rozsiahle, dlhodobé a vážne škody na životnom prostredí

Opätovné uvedenie prvých dvoch princípov nepridáva nič nové do konceptu „metód" a hovorí o ich spracovaní do medzinárodne akceptovaných zákazov a obmedzení na použitie určitých konvenčných zbraní aobmedzení škody na životnom prostredí a chrániní ho.

Jedným zo špecifických zakázaných prostriedkov je *zákaz perfidity*. Zákaz perfidity alebo vierolomnosti má v medzinárodnom práve hlboké korene, ktoré siahajú do stredovekej Európy. Perfidita je vo všeobecnosti porušenie slova, porušenie sľubu, porušenie dôvery, nečestnosť alebo zámerné podvedenie. Treba však odlišovať vierolomnosť na jednej strane a vojnové ľsti na strane druhej. Oba prípady majú za úlohu zmiasť protivníka, no perfidita je zakázaná, zatiaľ čo vojnové ľsti sú povolené.

Ďalšie zakázané spôsoby vedenia ozb. Konfliktov:

* zakazuje vydať rozkaz, že nebude nikto ušetrený, nesmie sa tým hroziť protivníkovi alebo viesť nepriateľské akcie na tomto základe.
* zakázané útočiť na osobu, ktorá zoskakuje padákom z lietadla, ktorému hrozí zničenie a po dopade musí byť takejto osobe umožnené, v prípade, že dopadne na nepriateľské územie, vzdať sa skôr, ako sa stane predmetom útoku.

Neexistuje a v zásade ani nemôže existovať jedna ucelená norma, ktorá by zahŕňala celú právnu úpravu spôsobov, prostriedkov a metód vedenia ozbrojených konfliktov.

**NÁMORNÁ VOJNA**

Výrazne sa zmenšila pôsobnosť pravidiel tradičného práva námornej vojny. Tieto pravidlá sa tak v podstate uplatnia iba v prípade bojovej interakcie 2 plavidiel či plavidla a lietadla, keď letí nad morom. Pravidla námornej vojny boli kodifikované v niektorých zmluvách z roku 1907. Z iniciatívi Medzinárodného inštitútu humanitárneho práva zostavila komisia odborníkov v roku 1994 Manuál medzinárodného práva pre aplikovateľného na ozbrojené konflikty na mori. Námornou vojnou sa rozumie nepriateľské akcie vedené námornými silami:

* vo vnútorných vodách, pobrežie morí a súostrovných vodách alebo nad nimi či pod nimi.
* V medzinároných vodných úžinách a na súostrovných plavebných cestách alebo nad nimi či pod nimi.
* Vo výlučne ekonomickej zóne a pevninovom prahu alebo nad ním či pod ním
* Na voľnom mori alebo nad ním či pod ním a na morskom dne za hranicou jurisdikcie jednotlivých štátov.

K výkonu násilných aktov proti nepriateľovi sú zásadne oprávnené iba vojnové lode. V námornej vojne platí, že predmetom útoku môžu byť iba vojenské objekty. Nepriateľské obchodné lode sa pokladajú za civilný objekt, ktorý nesmie byť napadnutý. Tieto lode a všetok náklad, ktorý vezie, však môžu byť zobraté ako vojnová korisť na základe koristného práva(pretože loď ako aj náklad môže protivník využiť na podporu vojnového úsilia). O zobratí však musí rozhodnúť koristný súd príslušnej vojnovej strany.

Nepriateľské obchodné lode, keď nie je premenená vojnovú loď, sa stane vojenským objektom, ktorý smie byť predmetom útoku, za splnenia niektorej z nasledujúcich podmienok:

1. Priamo sa zúčastniť nepriateľstva,
2. Slúžiť ako pomocné plavidlo v ozbrojených silách nepriateľa,
3. Je začlenená do zberu spravodajských informácií či s takým zberom pomáha,
4. Pláva v konvoji nepriateľských vojenských lodí či vojenských plavidiel,
5. Odmieta zastaviť či aktívne vzdoruje prehliadke a zabaveniu,
6. Je natoľko ozbrojená, že môže poškodiť vojnovú loď
7. Predstavuje iný účinný príspevok vojenským akciám, napr. preprava voj. materiálu

Neutrálna obchodná loď sa pokladá za civilný objekt, ktorý nesmie byť napadnutý. Ale aj tieto lode sa musia podrobiť prehliadke vojnovou loďou sa za určitých okolností tiež podlieha koristnému právu vojnových strán.

V námornej vojne sa za legálnu metódu vedenia boja pokladá blokáda. Blokáda – odrezanie nepriateľského pobrežia alebo jeho časti od zvyšku sveta tým, že všetkým lodiam bráni v prístupu do blokovaných prístavov a odplávania z nich. Podmienky blokády:

* Blokádu je nutné formálne vyhlásiť prehlásením adresovaný všetkým vojnovým a neutrálnym štátom.
* Blokáda musí byť efektívna, vtedy bojujúca strana musí byť skutočne schopná brániť všetkým plavidlám v prístupe do blokovaných prístavov. „papierová“ blokáda je nelegálna.
* Blokáda sa musí uplatňovať nestranne. O porušení medzinárodného práva by sa jednalo, keby sa blokáda diskriminačne uplatňovala len voči určitým plavidlám a určitému nákladu.
* Medzinárodné právo zakazuje blokádu pobreží či prístavov neutrálnych štátov.

Za nelegálnu je tak nutné pokladať blokádu, keď jedným z cieľov je hladovanie civilného obyvateľstva. Platné medzinárodné práva „zakázané zóny“ (používané vo svetových vojnách) neuznáva. Status žiadneho plavidla sa nemení prekročením pomyselnej čiary vedené bojujúcou stranou v oceáne.